

# tcco 814

Automotive Equipment

(EN) Wheel  
Aligner

(FR) Appareil  
Géométrie

(ES) Alineador  
de Dirección



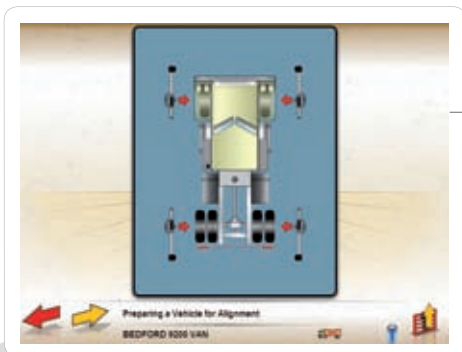
## Key Benefits

Versatility – Reliability – Precision  
Versatilité – Fiabilité – Précision  
Versatilidad – Fiabilidad – Precisión

- (EN) Electronic wheel aligner based on Windows XP Professional software platform, suitable to perform wheel alignment adjustments for cars, vans and, using optional software and accessories, trucks, buses and trailers. Conceived for industry professionals, TECO 814 is equipped with 4 measuring heads with 8 CCD sensors, «**wireless**» **data transmission system**, wheeled cabinet for easy shifting inside the working area, primary data bank composed of more than 20.000 vehicles and professional alignment software. The wheel aligner is also available in «**TRUCK**» **version** complete with truck, trailer and bus alignment functions.
- (FR) Appareil géométrie électronique développé sur plateforme software Windows XP Professional et conçu pour le réglage des angles de géométrie de voitures et véhicules commerciaux légers et, avec software et accessoires optionnels, poids lourds. Idéal pour les professionnels du secteur, l'appareil TECO 814 est équipé avec 4 têtes de mesure à 8 senseurs CCD, **système de transmission données «wireless»**, cabinet avec roues pour déplacement rapide dans la zone de travail, banque de données primaire composée par plus de 20.000 véhicules et software géométrie professionnel. Disponible aussi en **version «TRUCK»** complète de programmes géométrie pour PL, remorques et autobus.
- (ES) Alineador de direcciones electrónico desarrollado sobre plataforma software Windows XP Professional para vehículos de turismo, furgonetas y, utilizando software y accesorios opcionales, vehículos pesados. El alineador TECO 814 está equipado con 4 medidores de 8 sensores CCD, **sistema de transmisión datos «wireless»**, cuerpo maquina movable tramite ruedas para desplazamiento rápido dentro de la zona de trabajo, banco de datos principal compuesto de más de 20.000 vehículos y software de alineación profesional. El alineador de ruedas está también disponible en **versión «TRUCK»**, completo con programas de alineación para camiones, remolques y autobuses.



C D

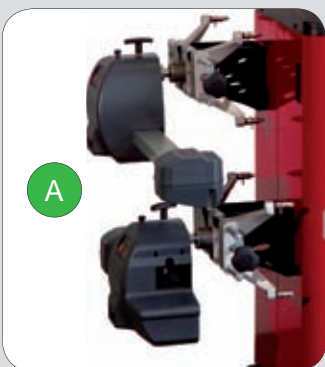


F

E

A

B



A

(EN)

### MEASURING TECHNOLOGY

Measuring technology by means of 4 measuring heads with 8 CCD sensors to be assembled on wheels using different type of clamps. Transmission data system «wireless» with Radio 2,4 GHz. Power supply system by means of commercially available type AA rechargeable batteries with recharger device integrated on cabinet.

(FR)

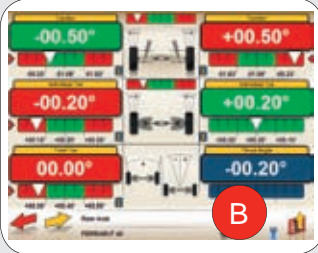
### TECHNOLOGIE DE MESURE

Technologie de mesure des angles de géométrie avec 4 tête de mesure à 8 senseurs CCD. La transmission de données à l'unité centrale est «wireless» via Radio 2,4 GHz. Système alimentation avec batteries commerciales rechargeables de type AA et dispositif de recharge intégré sur cabinet de l'appareil géométrie.

(ES)

### TECNOLOGÍA DE MEDIDA

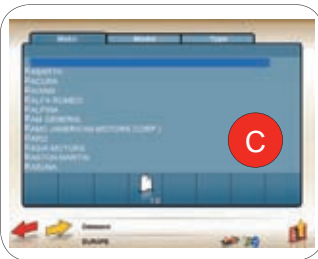
Tecnología de medida de los ángulos característicos tramite 4 medidores de 8 sensores CCD. La transmisión de los datos a la unidad central es «wireless» via Radio 2,4 GHz. Sistema alimentación tramite baterías comerciales recargables de tipo AA con dispositivo de recarga integrado sobre el cuerpo maquina.



(EN) **ALIGNMENT SOFTWARE:** Professional alignment software complete with an easy-to-use and intuitive user interface to prevent operators from making errors during the different working phases. Possibility to customize display, key functions and languages.

(FR) **SOFTWARE DE CONTRÔLE GÉOMÉTRIE:** Software de contrôle géométrie professionnel caractérisé par une interface opérateur intuitive et efficace pour éviter d'induire en erreur l'utilisateur pendant les différentes phases de travail. Possibilité de customiser display et langues.

(ES) **SOFTWARE DE ALINEACIÓN:** Software de alineación profesional caracterizado para una interfaz de usuario simple e intuitiva para obtener una eficaz visualización de los datos medidos y de las distintas fases de trabajo. Posibilidad de personalizar display y lenguas.



(EN) **DATA BANK:** The primary data bank is composed of more than 20.000 vehicles, adequately subdivided into different geographical areas for easy data searching. Available also a secondary data bank to be managed and customized directly from the user.

(FR) **BANQUE DE DONNÉES:** La banque primaire de données est formée de plus de 20.000 véhicules qui sont divisés par zone géographique pour facilité de recherche et consultation. Disponible aussi une banque de données secondaire à être gérée directement par l'utilisateur.

(ES) **BANCO DE DATOS:** Disponibles un banco de datos principal, formado por más de 20.000 vehículos clasificados en áreas geográficas afín de facilitar la consulta, y un banco de datos secundario gestionable y personalizable directamente por parte del operador.



(EN) **«RUN-OUT» COMPENSATION PROGRAMS:** Available 3 different programs to compensate «Run-Out» problems on tyre and rim and possible mistakes caused by an incorrect rim-clamp coupling: 2 and 3-point ROC by rotation the clamp of 180° and push mode ROC which eliminates the need to lift the vehicle.

(FR) **PROGRAMMES COMPENSATION «RUN-OUT»:** Disponibles 3 programmes de dévoilage pour compenser imperfections géométriques de la roue ou possibles erreurs de accouplement griffe-jante: dévoilage à 2 et 3 points avec une rotation de la griffe de 180° et ROC en poussée qui va éliminer la nécessité de soulever le véhicule.

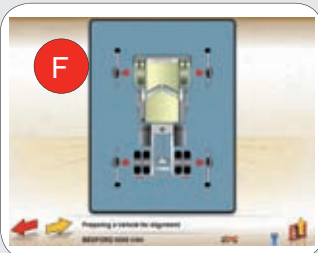
(ES) **PROGRAMAS COMPENSACIÓN «RUN-OUT»:** Disponibles 3 programas de descentrado para compensar problemas sobre llanta y neumático y errores causados por un incorrecto montaje llanta-grapa: ROC de 2 y 3 puntos tramite rotación de la garra de 180° y ROC de empuje que elimina la necesidad de levantar el vehículo.



(EN) **POWER SUPPLY SYSTEM:** Power supply system by means of commercially available type AA rechargeable batteries with recharger device integrated on cabinet. Standard supplied with emergency cables.

(FR) **SYSTÈME ALIMENTATION:** Système alimentation avec batteries commerciales rechargeables de type AA et dispositif de recharge intégré sur cabinet de l'appareil géométrie. Fourni standard avec les câbles d'urgence.

(ES) **SISTEMA ALIMENTACIÓN:** Sistema alimentación tramite baterías comerciales recargables de tipo AA con dispositivo de recarga integrado sobre el cuerpo maquina. Provisto estándar con cables de emergencia.



(EN) **VERSION TECO 814 «TRUCK»:** Version equipped with complete alignment programs for truck, trailers and buses to be activated using an on-purpose «Smart Card», dedicated data bank and 16 meter cables to connect the measuring heads with the central unit.

(FR) **VERSION TECO 814 «TRUCK»:** Version complète de programmes de géométrie pour camion, remorques et autobus à être activés par «Smart Card», banque de données dédiée et câbles de 16 mètres pour permettre la connexion entre les têtes de mesure et l'unité centrale.

(ES) **VERSIÓN TECO 814 «TRUCK»:** Versión completa de programas de alineaciones para camiones, remolques y autobuses activables tramite «Smart Card», banco de datos dedicados y cables de 16 metros para conectar los medidores a la unidad central.



## Wheel Aligner Appareil Géométrie Alineador de Dirección

### TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

			TECO 814
DATA TRANSMISSION SYSTEM	SYSTÈME TRANSMISSION DONNÉES	SISTEMA TRANSMISSION DATOS	Radio 2,4 GHz
ANGLE MEASURING SYSTEM	SYSTÈME DE MESURE ANGLES	SISTEMA MEDIDA ÁNGULOS	8 CCD sensors
OPERATING SYSTEM	SYSTÈME OPÉRATIF	SISTEMA OPERATIVO	Win XP Embedded
ALIGNMENT PRECISION	PRÉCISION DE MESURE	PRECISION DE ALINEACIÓN	0,01°
TOTAL TOE	PARALLÉLISME TOTAL	CONVERGENCIA TOTAL	± 48,00°
CAMBER	CARROSSAGE	INCLINACIÓN	± 10,00°
CASTER	CHASSE	ANGULO DE AVANCE	± 30,00°
KING PIN	PIVOT DE FUSÉE	INCLINACIÓN PERNO FUNDIDO	± 30,00°
SET BACK	SET BACK	DESALINEACIÓN	± 24,00°
THRUST ANGLE	ANGLE DE POUSSÉE	ANGULO DE EMPUJE	± 24,00°
STEERING ANGLE	ANGLE DE BRAQUAGE	ANGULO DE VIRAJE	± 24,00°
DATA BANK	BANQUE DE DONNÉES	BANCO DE DATOS	> 20.000
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	240V 1ph
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
CENTRAL UNIT WEIGHT	POIDS UNITÉ CENTRALE	PESO UNIDAD CENTRAL	150 Kg (330 lbs)

#### Overall dimensions

H max 1600 mm (63")

L max 950 mm (37")

W max 700 mm (27")

### OPTIONAL ACCESSORIES

**AS** – Set of 2 std 4-point clamps with fixed central pin for cars having capacity from 10" to 21".

**PS55** – Adapter to lower the measuring head of 55 mm (for AS clamp).

**AR2** – Set of 2 standard 3-point self-centering «No-ROC» clamps for cars having capacity from 12" to 21".

**AS26** – Set of 2 std 4-point clamps with movable central pin for cars having capacity from 10" to 26".

**KIT4 AS26** – Extension kit for AS26 to increase the clamping capacity of 4". The AS26 clamp complete with KIT4 AS26 can be used also on truck wheels.

**STP** – Printer.

**CPRM2** – Pair of turntables for car steering measurement having max capacity of 1,0 T (2205 lbs).

**CPP3** – Pair of rear oscillating tables for cars.

**DATA BANK** – Data bank update.

### ACCESSOIRES OPTIONNELS

**AS** – Jeu de 2 griffes à 4 points avec pivot central fixe pour VL avec capacité de 10" à 21".

**PS55** – Adaptateur pour baisser la tête de mesure de 55 mm (pour griffe AS).

**AR2** – Jeu de 2 griffes «No-ROC» à 3 points pour voitures avec capacité de 12" à 21".

**AS26** – Jeu de 2 griffes à 4 points avec pivot central mobile pour VL avec capacité de 10" à 26".

**KIT4 AS26** – Jeu adaptateurs pour augmenter la capacité de blocage des griffes AS26 de 4". La griffe AS26 complète KIT4 AS26 peut être utilisée aussi sur roues PL.

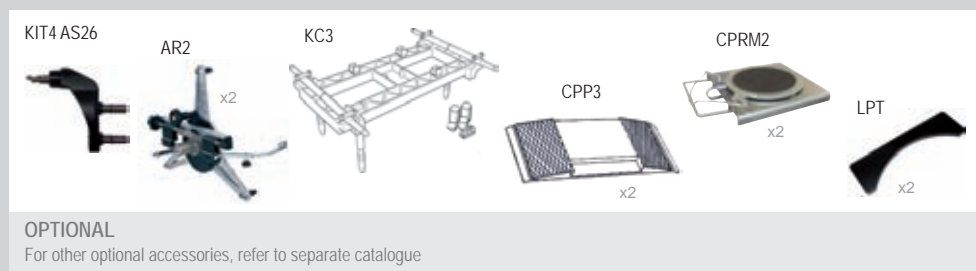
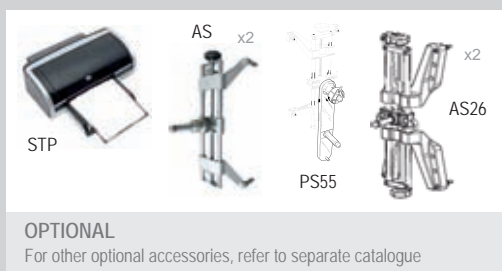
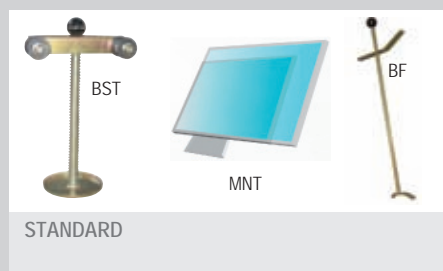
**STP** – Imprimante.

**CPRM2** – Jeu de 2 plateaux pivotants pour voitures ayant capacité maxi de 1,0 T.

**CPP3** – Jeu de 2 plateaux oscillantes arrière pour voitures.

**DATA BANK** – Mise à jour banque de données.

### ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



### ACCESORIOS OPCIONALES

**AS** – Juego de 2 grapas a 4 puntos con eje central fijo para coches de capacidad desde 10" hasta 21".

**PS55** – Adaptador para bajar el medidor de 55 mm (solo para grapa AS).

**AR2** – Juego de 2 grapas «No-ROC» a 3 puntos para coches de capacidad desde 12" hasta 21".

**AS26** – Juego de 2 grapas a 4 puntos con eje central móvil para coches de capacidad desde 10" hasta 26".

**KIT4 AS26** – Juego adaptadores para incrementar la capacidad de bloqueo de las grapas AS26 de 4". La grapa AS26 completa de KIT4 AS26 puede ser utilizada también con ruedas camión.

**STP** – Impresora.

**CPRM2** – Juego de 2 platos giratorios para coches de capacidad máxima de 1,0 T (2205 lbs).

**CPP3** – Juego de 2 plataformas oscilantes para coches.

**DATA BANK** – Aplazamiento banco de datos.